

PATOLOGIAS EM PAVIMENTOS RODOVIÁRIOS

Miguel Fernandes ROVERI*

Luis Felipe ROSA**

Gustavo Bernardino da SILVA***

Luiz Fernando Santana da CRUZ****

Claudia Scoton Antônio MARQUES*****

RESUMO

INTRODUÇÃO: Pavimento é um conjunto de camadas que tem objetivo de resistir a esforços solicitados pelo fluxo de veículos e suas cargas transportadas e fornecer conforto e segurança. O pavimento fica exposto às ações climáticas e consequentemente podem gerar patologias em sua superfície e demais camadas. Na engenharia civil patologia é o estudo dos danos nas construções. Nesse trabalho as patologias são os defeitos encontrados no pavimento de vias e serão divididas em três categorias, são elas "Fendilhamento", "Deformação", "Desprendimento e Exsudação". **OBJETIVO:** Objetivo desse trabalho é apresentar as principais causas das patologias em pavimentos urbanos. **METODOLOGIA:** O desenvolvimento desse trabalho foi realizado por meio de uma revisão a literatura de livros, artigos científicos, manuais técnicos e trabalhos de conclusão de curso. E identificando as patologias nas ruas de Santa Fé do Sul **RESULTADO:** Fendilhamento; as principais patologias ocorrem por meio de fissuras ou trincas; sendo: TL (trinca longitudinal) suas possíveis causas são mal acabamento da junta de construção da camada superior, reflexão da trinca da camada de base; JA (Jacaré), causado por fadiga do revestimento, deficiência da capacidade de carga. Deformação: dentro deste grupo as mais comuns são ATC (Afundamento em trilha por Consolidação) - deficiência da capacidade de carga, deficiência da compactação das camadas; ON (Ondulação) - Assentamento diferencial da fundação, deficiente estabilidade das misturas betuminosas. Desprendimento e Exsudação: dessa classe são encontradas: EX (Exsudação) - Excesso de ligante e compactação excessiva; P (Panela) - falta de adesividade entre agregado e ligante, falta de compactação do revestimento. **CONCLUSÃO:** Durante o processo de análise das patologias nas ruas do município, observou-se que as mais comuns foram TC, JA e P, em que os principais motivos são: o aumento da carga prevista anteriormente, a falta de manutenção adequada do pavimento, entre outros.

Palavras-chave: Pavimento. Patologia. Santa Fé do Sul.

* miguel.roveri@hotmail.com

** Luis Felipe ROSA

*** gustavobernardinodasilva@hotmail.com

**** Fernandinhosantana76@gmail.com

***** clauscam@gmail.com