

## FRESADO E O SEU USO NA CONSTRUÇÃO E REVITALIZAÇÃO DE ACOSTAMENTOS

Alexandre Garcia MACEDO\*  
Jean Gleik Martins Carvalho FILHO\*\*  
José Tamerson da SILVA\*\*\*  
Kauani Danielli dos Santos MARIN\*\*\*\*  
Leticia Mariano de JESUS\*\*\*\*\*  
Claudia Scoton Antonio MARQUES\*\*\*\*\*  
Elaine Doro Mardegan COSTA\*\*\*\*\*

### RESUMO

**INTRODUÇÃO:** A fresagem é uma técnica utilizada na manutenção de estradas e rodovias, desempenhando papel muito importante na preservação e melhoria da infraestrutura rodoviária. Consiste na remoção de camadas superficiais do pavimento, revestimento, a fim de melhorar a aderência e preparar a superfície para a aplicação de novas camadas de asfalto ou outros materiais. Esse material fresado não pode ser descartado na natureza ou sem um processo que evite a degradação do meio ambiente. **OBJETIVO:** Dessa forma, este artigo teve como objetivo analisar o uso do material fresado na construção ou revitalização de acostamentos. **METODOLOGIA:** Realizou-se pesquisa descritiva bibliográfica, cuja coleta de dados ocorreu em artigos científicos disponíveis no google acadêmico, teses, dissertações. **RESULTADOS:** O processo de fresagem envolve o uso de equipamentos especializados, conhecidos como fresadoras, que trituram e removem o pavimento asfáltico desgastado ou danificado. Esta remoção é geralmente realizada até uma profundidade pré estabelecida, dependendo das condições do asfalto e dos objetivos da restauração. O material removido, que pode incluir asfalto e outros resíduos, é frequentemente reciclado e reaproveitado em novos projetos de pavimentação, contribuindo para a sustentabilidade e economia de recursos. **CONCLUSÃO:** Conclui-se que o material fresado não apresenta a qualidade necessária para voltar a ser asfalto (CBUQ) sem a ocorrência de um processo de revitalização e sem encarecimento do produto, pois torna-se financeiramente inviável. Porém o uso do fresado na construção de asfaltos para acostamentos, além de contribuir com o meio ambiente, diminui o valor das obras de restaurações de pavimento, uma vez que não é necessário comprar material para usar nos acostamentos. Sua utilização já e feita por países como Brasil, Estados Unidos e Europa.

**Palavras-chave:** sustentabilidade; reciclagem; custo benefício.

---

\*Discente do curso de engenharia civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP - Unifunec. alexandregm241@gmail.com

\*\*Discente do curso de engenharia civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. jeangleikgleikfilho@gmail.com

\*\*\*Discente do curso de engenharia civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. tamersonjose.18@gmail.com

\*\*\*\*Discente do curso de engenharia civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. Kauanidanielli2@gmail.com

\*\*\*\*\*Discente do curso de engenharia civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. leticiamariano733@gmail.com

\*\*\*\*\*Docente do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. clauscam@gmail.com

\*\*\*\*\*Docente do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. elamardegan@hotmail.com