

ANÁLISE DAS PATOLOGIAS E PROPOSTA DE MELHORIAS NAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE DE UMA ESTRADA RURAL EM SANTA FÉ DO SUL, SP

Geovana José ASSUNÇÃO*

Izabelly Alves MATTOS**

Euller Rodrigues BONI***

Claudia Scoton Antonio MARQUES****

RESUMO

Introdução: Grande parte da produção agrícola e do transporte de comunidades rurais ocorre por meio de estradas não pavimentadas, que são vulneráveis a processos de desgaste, erosão e falhas estruturais. Em Santa Fé do Sul, SP, a Estrada Vicinal 15 tem papel fundamental para o escoamento da produção rural e acesso a serviços essenciais. Contudo, observa-se que a manutenção da via se limita à execução de patrolamentos, sem orientação técnica, o que agrava os defeitos e reduz a trafegabilidade. **Objetivos:** Identificar as patologias existentes na Estrada Vicinal 15 e propor medidas técnicas de correção e manutenção que contribuam para a melhoria da trafegabilidade e aumento da durabilidade da via. **Metodologia:** Foi realizada uma revisão bibliográfica em documentos técnicos do DNIT, DER/SP e pesquisas recentes (2018–2024), aliada a visitas de campo na estrada em análise. As avaliações seguiram duas etapas: a primeira consistiu em uma avaliação subjetiva (DNIT 009/2003), com análise de conforto e segurança a partir do tráfego em veículo com velocidade constante; a segunda consistiu em uma avaliação objetiva, baseada no levantamento de defeitos, classificando-os por severidade e o cálculo do Índice de Condição de Rodovia Não Pavimentada (ICRNP). **Resultados:** A inspeção preliminar revelou problemas recorrentes como drenagem inadequada, formação de buracos e excesso de poeira. A ausência de inclinação transversal adequada também foi observada, comprometendo o escoamento das águas pluviais. Os resultados apontam que intervenções pontuais, como correção do perfil transversal, implantação de dispositivos de drenagem são essenciais para reduzir a deterioração precoce. **Conclusão:** Percebeu-se, portanto, que a falta de manutenção técnica adequada pode reduzir a qualidade da trafegabilidade e aumentar os custos de transporte e manutenção de veículos. Mais trechos serão analisados para, posteriormente, estabelecer propostas de melhoria nas condições de trafegabilidade e, assim, ampliar a vida útil da via.

Palavras-chave: estradas não pavimentadas; defeitos; reabilitação; trafegabilidade.

* Discente de Engenharia Civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. geovanaeassuncao@gmail.com

** Discente de Engenharia Civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. izabellyam1@gmail.com

*** Discente de Engenharia Civil do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP – Unifunec. eullerboni@gmail.com

**** Orientadora, Doutora, Docente do Centro Universitário de Santa Fé do Sul, SP- Unifunec. clauscamr@gmail.com